

CONSTATARE AMIABILĂ DE ACCIDENT

Nu constituie o recunoaștere a vinovăției, ci o descriere a modului de producere a accidentului în vederea soluționării mai rapide a cererilor de despăgubiri

Se completează de către AMBII conducători auto

| | | | |
|--|---|---|--|
| 1. Data accident | Ora | 2. Loc (țară, localitate, stradă, nr. / bornă kilometrică) | 3. Răniți? (chiar și ușor) NU <input type="checkbox"/> DA <input type="checkbox"/> * |
| 4. Daune materiale altele decât la vehiculele A și B NU <input type="checkbox"/> DA <input type="checkbox"/> * | 5. Martori (nume, adresă, telefon - se subliniază pasagerii din A sau B) | | |

VEHICUL A

6. Asigurat (vezi documente de asigurare)

Numele _____

Prenume _____

Adresă _____

Telefon _____

Poate scădea asiguratul TVA-ul aferent vehiculului?

NU

DA

7. Vehicul

Marcă, tip _____

Nr. înmatriculare _____

8. Asigurător

Număr document asigurare _____

Agent _____

Nr. CARTE VERDE _____

Tichet asigurare sau CARTE VERDE

valabil(ă) până la _____

Există asigurare de avarii și furt (casco)?

NU

DA

9. Conducător auto (vezi permis de conducere)

Nume _____

Prenume _____

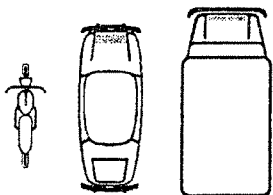
Adresă _____

Nr. permis de conducere _____

Categorie _____ Eliberat de _____

Valabil de la _____ până la _____

10. Indicați printr-o săgeată punctul de impact inițial ↓



11. Avarii vizibile

14. Observații

* În cazul unor vătămări corporale sau în cazul unor daune materiale altele decât la vehiculele A și B, indicați natura lor, precum și identitatea, adresa și telefonul persoanelor prejudiciate (verso).

↓
A

12. Circumstanțe

Bifați căsuțele corespunzătoare situației pentru înțelegerea schiței accidentului

1 staționând (pe carosabil) 1

2 pornind (pe carosabil) 2

3 oprind (pe carosabil) 3

4 ieșind dintr-o parcare, loc privat, drum nedeschis circulației publice 4

5 intrând într-o parcare, loc privat, drum nedeschis circulației publice 5

6 intrând într-o intersecție cu sens giratoriu 6

7 rulând într-o intersecție cu sens giratoriu 7

8 lovind spatele altui vehicul care rula în același sens și pe aceeași bandă de circulație 8

9 rulând în același sens, dar pe o altă bandă de circulație 9

10 schimbând banda de circulație 10

11 depășind 11

12 virând la dreapta 12

13 virând la stânga 13

14 efectuând manevra de mers înapoi 14

15 pătrunzând pe banda rezervată circulației în sens invers 15

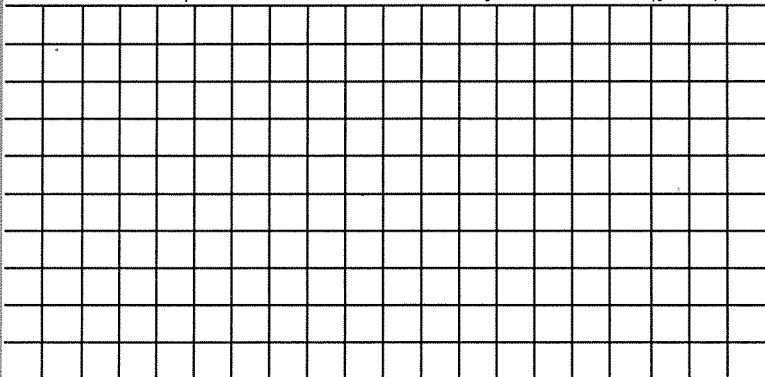
16 venind din dreapta (într-o intersecție) 16

17 nerespectând indicatorul de prioritate 17

← Număr căsuțe bifate →

13. Schiță accident

Indicații: 1. plan drum 2. direcții deplasare vehicule A și B 3. poziție vehicule în momentul impactului 4. indicatoare de circulație 5. nume străzi (șosele)

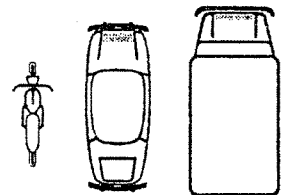


15. Semnături conducători auto

A

B

10. Indicați printr-o săgeată punctul de impact inițial ↓



11. Avarii vizibile

14. Observații

Nu mai modificați nimic după semnarea și separarea exemplarelor!

CONSTATARE AMIABILĂ – COMITETUL EUROPEAN AL ASIGURĂRILOR DE ACCIDENT

ÎN CAZ DE ACCIDENT

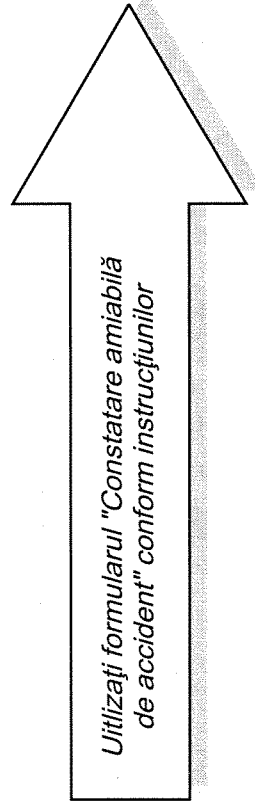
- Păstrați-vă calmul
- Fiți politicoși

◆ Dacă sunt răniți:

- se acordă primul ajutor și se alertează serviciile medicale;
- se solicită prezența poliției;
- nu se schimbă pozițiile vehiculelor angajate în accident până la sosirea poliției și se asigură păstrarea urmelor la locul accidentului;
- se semnalizează corespunzător vehiculele angajate în accident;
- nu se părăsește locul accidentului (inclusiv pasagerii) decât pentru anunțarea poliției sau pentru transportul răniților până la cea mai apropiată unitate sanitară;
- se fotografiază locul accidentului (dacă este posibil);
- se notează în rubrica corespunzătoare natura rănilor, numele, prenumele, adresa și numărul de telefon pentru fiecare persoană vătămată.

◆ Dacă s-au produs numai daune materiale:

- se modifică pozițiile vehiculelor angajate în accident astfel încât să nu fie stânjenit traficul rutier; pentru a evita neînțelegeri ulterioare, se marchează pe șosea amplasarea vehiculelor și se pun în evidență urmele de frânare sau de noroi și fragmentele de obiecte rezultate;
- se semnalizează corespunzător vehiculele angajate în accident atunci când degajarea acestora de pe carosabil nu este posibilă imediat;
- se fotografiază locul accidentului (dacă este posibil);
- se solicită prezența poliției - în special când există divergențe de opinii;
- se solicită întocmirea de către poliție a unui document de constatare.



IMPORTANT

Anunțați imediat ce este posibil societatea dumneavoastră de asigurare, chiar dacă nu vă considerați vinovat de producerea accidentului

INSTRUCȚIUNI PENTRU UTILIZAREA FORMULARULUI "CONSTATARE AMIABILĂ DE ACCIDENT"

Formularul "Constatare amiabilă de accident" corespunde modelului elaborat de Comitetul European al Asigurărilor (CEA)

<<Utilizabil pentru toate accidentele rutiere>>

Completarea formularului "Constatare amiabilă de accident":

❖ La locul accidentului

1. Se au în vedere următoarele:
 - pct. 8 se completează pe baza documentelor de asigurare;
 - pct. 9 se completează pe baza permisului de conducere;
 - punctul de impact se marchează cât mai exact posibil (pct. 10);
 - căsuțele de la pct. 12 (circumstanțe) se bifează corespunzător împrejurărilor producerii accidentului, calculându-se în final numărul de căsuțe bifate;
 - schița accidentului se desenează cât mai explicit în spațiul aferent (pct. 13)
2. Se indică martorii la accident, în special când există divergențe de opinii (pct. 5).
3. Se completează rubricile "Răniți" și "Daune materiale..." de mai jos, dacă este cazul, intercalând între cele două exemplare ale formularului o coală de hârtie.
4. Se semnează formularul de către conducătorii vehiculelor angajate în accident, după aceea fiecare reținând câte un exemplar.

❖ La domiciliu

1. Se indică locul și data pentru efectuarea constatării daunelor produse vehiculului dvs. (pct. 14)
2. Nu se admite modificarea formularului după semnarea sa
3. Se trimite neîntârziat formularul la societatea de asigurare emitentă a documentului de asigurare

❖ Cazuri speciale

1. Dacă celălalt conducător de autovehicul angajat în accident posedă același formular (aprobat de Comitetul European al Asigurărilor), dar într-o altă limbă, se are în vedere că formularele sunt identice și fiecare rubrică are același conținut (motiv pentru care rubricile sunt numerotate).
2. Prezentul formular se utilizează și în cazul accidentelor fără daune cauzate terților, de exemplu la asigurarea de avarii și furt (CASCO) pentru avarii la propriul vehicul, precum și al daunelor rezultate în urma incendiului și furtului.

RĂNIȚI (identitatea, adresa, telefonul, natura vătămarilor, poziționarea în momentul accidentului)

.....

.....

.....

.....

.....

.....

DAUNE MATERIALE altele decât la vehiculele A și B (identitatea, adresa și telefonul persoanelor prejudiciate, natura daunelor, poziționarea bunurilor avariate în momentul accidentului)

.....

.....

.....

.....

.....

.....